

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
(ΙΟΥΝΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021)
Α.Μ. :24/21
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 323.663,57 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 25/20 ΤΗΣ
ΕΑΑΔΗΣΥ
CPV: 09132100-4, 09134200-9, 09135100-5,
09211000-1**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων για τα τροχοφόρα και τα μηχανήματα του Δήμου και των Νομικών Προσώπων, πετρελαίου για τη θέρμανση των δημοτικών κτιρίων και των σχολείων και λιπαντικών για τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Δήμου **από 1/6/21 έως 31/12/21.**

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού και σύμφωνα με:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' /8-8-2016) και τις τροποποιήσεις του έως σήμερα και ιδίως το άρθρο 6 παρ.10 «Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)».
- Την κατευθυντήρια Οδηγία 25/2020 της ΕΑΑΔΗΣΥ με θέμα: "Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 Ν. 4412/2016".
- Το Ν. 2690/1999 "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις".
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α'), "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α') "Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης".
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/20-3-2007, τ. Α') "Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις".
- Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/30-9-2010, τ. Α') περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ως τροποποιήθηκε από το άρθρο 63 . του Ν. 4055/2012 "Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής" (ΦΕΚ 51/12-03-2012, τ. Α').
- Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/15-09-2011, τ. Α') "Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).
- Το Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52/28-02-2013, τ. Α΄) "Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο", ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις", άρθρο 5.
- Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/26-03-2014, τ. Α΄) "Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις."
- Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014 Τ. Α΄) "Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)"
- Το ΠΔ 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες".
- Την Π1/2380/18-12-2012 ΚΥΑ "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων".
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)".
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα "Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)".
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]
- Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α΄/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.»

Η δαπάνη για την προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **323.663,57 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τις σχετικές πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου και των αντίστοιχων Νομικών Προσώπων.

Αναλυτικά για τον Δήμο η δαπάνη θα βαρύνει τους ακόλουθους Κ.Α.:

| A/A | Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟ (€) ΜΕ Φ.Π.Α. 24% |
|-----|----------------|---|------------------------|
| 1 | 02.10.6641.001 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (πετρέλαιο) | 500,00 |
| 2 | 02.10.6641.002 | Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων (βενζίνη) | 3.225,00 |
| 3 | 02.10.6643.001 | Προμήθεια καυσίμων για θέρμανση γραφείων | 9.000,00 |
| 4 | 02.15.6641.001 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (Πετρέλαιο) | 41.660,00 |
| 5 | 02.15.6641.002 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (βενζίνη) | 1.200,00 |

| | | | |
|----|----------------|---|-------------------|
| 6 | 02.20.6641.001 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (πετρέλαιο) | 98.650,00 |
| 7 | 02.20.6641.003 | Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων (βενζίνες) | 6.950,00 |
| 8 | 02.30.6641.005 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (πετρέλαιο) | 2.248,00 |
| 9 | 02.30.6641.004 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (βενζίνη) | 3.698,00 |
| 10 | 02.30.6644.001 | Προμήθεια πετρελαίου για τα Η/Ζ του Δήμου | 500,00 |
| 11 | 02.35.6641.004 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (βενζίνη) | 4.500,00 |
| 12 | 02.35.6641.005 | Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων (πετρέλαιο) | 6.873,00 |
| 13 | 02.45.6641.001 | Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων (πετρέλαιο) | 5.500,00 |
| 14 | 02.50.6641.003 | Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (βενζίνες) | 1.350,00 |
| 15 | 02.10.6641.003 | Προμήθεια λιπαντικών για μεταφορικά μέσα | 200,00 |
| 16 | 02.20.6641.002 | Προμήθεια λιπαντικών για μεταφορικά μέσα | 8.989,54 |
| 17 | 02.30.6641.002 | Προμήθεια λιπαντικών μεταφορικών μέσων | 264,32 |
| | | ΣΥΝΟΛΟ: | 195.307,86 |

Η δαπάνη για το υπό προμήθεια πετρέλαιο θέρμανσης για τα σχολεία του Δήμου θα καλυφθεί από τα έσοδα των αντίστοιχων σχολικών επιτροπών ως ακολούθως:

- 1^η Σχολική Επιτροπή (Πετρέλαιο θέρμανσης 42.170,37 λίτρα): **48.474,00 €.**
- 2^η Σχολική Επιτροπή (Πετρέλαιο θέρμανσης 59.560,49 λίτρα): **68.463,60 €.**

Η δαπάνη για το υπό προμήθεια πετρέλαιο θέρμανσης, πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη για τις ανάγκες της Κοινωφελούς Επιχείρησης του Δήμου θα καλυφθεί από τα έσοδά της και αναλύεται ως εξής:

| Α/Α | ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ) | ΠΟΣΟ (€) ΜΕ Φ.Π.Α. 24% |
|-----|---------------------|------------------|------------------------|
| 1 | ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ | 3.075,02 | 5.227,66 |
| 2 | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ | 1.000,00 | 1.449,56 |
| 3 | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ | 4.124,37 | 4.740,88 |

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για κάθε ομάδα ειδών ξεχωριστά (ομάδα Α: Αμόλυβδη Βενζίνη, ομάδα Β: Πετρέλαιο Κίνησης, ομάδα Γ: Πετρέλαιο Θέρμανσης και ομάδα Δ: Λιπαντικά) είτε για μερικές από τις ομάδες είτε για το σύνολο των ειδών της μελέτης.

Μειοδότες αναδεικνύονται οι υποψήφιοι, οι οποίοι θα προσφέρουν:

- Για την ομάδα Α: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για την αμόλυβδη βενζίνη,
- Για την ομάδα Β: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις

εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για το πετρέλαιο κίνησης,

- Για την ομάδα Γ: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για το πετρέλαιο θέρμανσης,
- Για την ομάδα Δ: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής για τα λιπαντικά.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

ΚΩΝΣΤ. ΨΑΛΙΔΑΣ
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΝΤΙΟΥΔΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
(ΙΟΥΝΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021)
Α.Μ. :24/21
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 323.663,57 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 25/20 ΤΗΣ
ΕΑΑΔΗΣΥ
CPV: 09132100-4, 09134200-9, 09135100-5,
09211000-1**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων για τα τροχοφόρα και τα μηχανήματα του Δήμου και των Νομικών Προσώπων, πετρελαίου για τη θέρμανση των δημοτικών κτιρίων και των σχολείων και λιπαντικών για τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Δήμου **από 1/6/21 έως 31/12/21.**

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα είναι βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων, πετρέλαιο κίνησης και πετρέλαιο θέρμανσης. Θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που καθορίζονται από τις παρακάτω διατάξεις:

- Την με αριθμ. 1150/93/94 Κ.Υ.Α (ΦΕΚ Β' 127) : «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης».
- Την με αριθμ. 1166/93 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 336/05-05-1994) περί «Προδιαγραφές και μέθοδοι πετρελαίου κίνησης».
- Την με αριθμ. 2/2000/00 ΚΥΑ (ΦΕΚ 426 Β'/00): «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998, σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου».
- Την με αριθμ. 355/2000/01 ΚΥΑ (ΦΕΚ 410 Β') : «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».
- Την με αριθμ. 626/2001 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 1730/27-12-01) : «Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».
- Την με αριθμ. 467/2002/03 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-03) : «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης».
- Τις διατάξεις του Ν.3054/2002, περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 13 του Ν.3851/2010 «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ Α' 85).

Αναλυτικά τα υπό προμήθεια καύσιμα ανά υπηρεσία είναι τα παρακάτω:

Δήμος:

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ |
|--------------------------------------|--|-----------------|------------|------------------|-------------------|
| ΟΜΑΔΑ Α': ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ | | | | | |
| 1 | Βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτ. | ΛΙΤΡΑ | 12.307,35 | 1,371 | 16.873,38 |
| ΟΜΑΔΑ Β': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | | | |
| 2 | Πετρέλαιο κίνησης | ΛΙΤΡΑ | 107.571,26 | 1,169 | 125.750,80 |
| ΟΜΑΔΑ Γ': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ | | | | | |
| 3 | Πετρέλαιο θέρμανσης | ΛΙΤΡΑ | 7.829,62 | 0,927 | 7.258,06 |
| ΟΜΑΔΑ Δ': ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ | | | | | |
| 4 | Λιπαντικό υδραυλικό HLP 46 PART II-III DIN/51524 | ΛΙΤΡΑ | 590 | 2,10 | 1.239,00 |
| 5 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W - 40 Synthetic API SL/CF | ΛΙΤΡΑ | 60 | 2,30 | 138,00 |
| 6 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 5W - 30 Synthetic API SN/SM/CF | ΛΙΤΡΑ | 30 | 4,50 | 135,00 |
| 7 | Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα SAE 10W - 40 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 και MB έγκριση 228.51 | ΛΙΤΡΑ | 80 | 2,70 | 216,00 |
| 8 | Λιπαντικό τιμονιού ATF DEXTON IID-III G | ΛΙΤΡΑ | 5 | 3,12 | 15,60 |
| 9 | Σπρέι καθαριστικό καρμπυρατέρ & βαλβίδων | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | 4,00 | 20,00 |
| 10 | Σπρέι Αντισκωριακό (ενδεικτικού τύπου WD40) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,46 | 34,60 |
| 11 | Σπρέι σιλικόνης | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,49 | 34,90 |
| 12 | Υγρό τύπου AdBlue | ΛΙΤΡΑ | 2.820 | 1,82 | 5.132,40 |
| 13 | Αντιψυκτικό συμπυκνωμένο | ΛΙΤΡΑ | 150 | 3,20 | 480,00 |
| 14 | Σπρέι καθαρισμού ηλεκτρικών επαφών | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | 3,51 | 17,55 |
| 15 | Γράσο ρουλεμάν λιθίου υψηλής ποιότητας γενικής χρήσης | ΚΙΛΑ | 20 | 3,90 | 78,00 |
| 16 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού βενζινοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,80 | 38,00 |
| 17 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού πετρελαιοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 4,50 | 45,00 |
| ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | | | 157.506,29 |
| ΦΠΑ 24% | | | | | 37.801,51 |
| ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ | | | | | 0,06 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | | | 195.307,86 |

1^η Σχολική Επιτροπή: Πετρέλαιο θέρμανσης: 42.170,37 λίτρα

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ) | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Πετρέλαιο θέρμανσης | 42.170,37 | 0,927 | 39.091,93 |
| | ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | 39.091,93 |
| | ΦΠΑ 24% | | | 9.382,06 |
| | ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ | | | 0,01 |
| | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | 48.474,00 |

2^η Σχολική Επιτροπή: Πετρέλαιο θέρμανσης: 59.560,49 λίτρα

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ) | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Πετρέλαιο θέρμανσης | 59.560,49 | 0,927 | 55.212,57 |
| | ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | 55.212,57 |
| | ΦΠΑ 24% | | | 13.251,02 |
| | ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ | | | 0,01 |
| | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | 68.463,60 |

Κοινοφελής Επιχείρηση:

- Βενζίνη αμόλυβδη: 3.075,02 λίτρα.
- Πετρέλαιο κίνησης: 1.000,00 λίτρα
- Πετρέλαιο θέρμανσης: 4.124,37 λίτρα

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΛΙΤΡΑ) | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | Βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων | 3.075,02 | 1,371 | 4.215,85 |
| 2 | Πετρέλαιο κίνησης | 1.000,00 | 1,169 | 1.169,00 |
| 3 | Πετρέλαιο θέρμανσης | 4.124,37 | 0,927 | 3.823,29 |
| | ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | | | 9.208,14 |
| | ΦΠΑ 24% | | | 2.209,95 |
| | ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ | | | 0,01 |
| | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | 11.418,11 |

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΨΑΛΙΔΑΣ
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Α': ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | CPV |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|
| 1 | Βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτ. | ΛΙΤΡΑ | 15.382,37 | 1,371 | 21.089,23 | 09132100-4 |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α': | | | | | 21.089,23 | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | 5.061,42 | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α': | | | | | 26.150,64 | |

ΟΜΑΔΑ Β': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | CPV |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|------------|------------------|------------|-------------------|
| 2 | Πετρέλαιο κίνησης | ΛΙΤΡΑ | 108.571,26 | 1,169 | 126.919,80 | 09134200-9 |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | 126.919,80 | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | 30.460,75 | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | 157.380,56 | |

ΟΜΑΔΑ Γ': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | CPV |
|-----|---------------------|-----------------|------------|------------------|------------|-------------------|
| 3 | Πετρέλαιο θέρμανσης | ΛΙΤΡΑ | 113.684,85 | 0,927 | 105.385,86 | 09135100-5 |

| | |
|---------------------------------|------------|
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | 105.385,86 |
| Φ.Π.Α. 24%: | 25.292,61 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | 130.678,46 |

ΟΜΑΔΑ Δ': ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | CPV |
|---------------------------------|--|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|-------------------|
| 4 | Λιπαντικό υδραυλικό HLP 46 PART II-III DIN/51524 | ΛΙΤΡΑ | 590 | 2,10 | 1.239,00 | 09211000-1 |
| 5 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W - 40 Synthetic API SL/CF | ΛΙΤΡΑ | 60 | 2,30 | 138,00 | 09211000-1 |
| 6 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 5W - 30 Synthetic API SN/SM/CF | ΛΙΤΡΑ | 30 | 4,50 | 135,00 | 09211000-1 |
| 7 | Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα SAE 10W – 40 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 και MB έγκριση 228.51 | ΛΙΤΡΑ | 80 | 2,70 | 216,00 | 09211000-1 |
| 8 | Λιπαντικό τιμονιού ATF DEXTON IID-IIIG | ΛΙΤΡΑ | 5 | 3,12 | 15,60 | 09211000-1 |
| 9 | Σπρέι καθαριστικό καρμπυρατέρ & βαλβίδων | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | 4,00 | 20,00 | 09211000-1 |
| 10 | Σπρέι Αντискωριακό (ενδεικτικού τύπου WD40) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,46 | 34,60 | 09211000-1 |
| 11 | Σπρέι σιλικόνης | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,49 | 34,90 | 09211000-1 |
| 12 | Υγρό τύπου AdBlue | ΛΙΤΡΑ | 2.820 | 1,82 | 5.132,40 | 09211000-1 |
| 13 | Αντιψυκτικό συμπυκνωμένο | ΛΙΤΡΑ | 150 | 3,20 | 480,00 | 09211000-1 |
| 14 | Σπρέι καθαρισμού ηλεκτρικών επαφών | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | 3,51 | 17,55 | 09211000-1 |
| 15 | Γράσο ρουλεμάν λιθίου υψηλής ποιότητας γενικής χρήσης | ΚΙΛΑ | 20 | 3,90 | 78,00 | 09211000-1 |
| 16 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού βενζινοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 3,80 | 38,00 | 09211000-1 |
| 17 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού πετρελαιοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | 4,50 | 45,00 | 09211000-1 |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | 7.624,05 | |

| | |
|--------------------------|----------|
| Φ.Π.Α. 24%: | 1.829,77 |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | 9.453,82 |

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΟΜΑΔΕΣ Α'-Δ'): | 261.018,94 |
| Φ.Π.Α. 24%: | 62.644,55 |
| ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ: | 0,09 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: | 323.663,57 |

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΨΑΛΙΔΑΣ
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Κ.Α.Η.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΝΤΙΟΥΔΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
(ΙΟΥΝΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021)
Α.Μ. :24/21
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 323.663,57 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 25/20 ΤΗΣ
ΕΑΑΔΗΣΥ
CPV: 09132100-4, 09134200-9, 09135100-5,
09211000-1**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α' ομάδα ειδών: Βενζίνη αμόλυβδη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298:1992.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, στο περιβάλλον και στους κινητήρες. Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης καθορίζονται σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 510/2004 «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη -Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών». Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 3170 ή ΕΛΟΤ EN 3171 ή ΕΛΟΤ EN 14275 ή σύμφωνα με την απόφαση 13/85 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314 Β'/1985) και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμό 548/1998 (ΦΕΚ 127 Β'/18-2-1999).

Β' ομάδα ειδών: Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel.

Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης καθορίζονται σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 510/2004 «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη -Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 3170 ή ΕΛΟΤ EN 3171 ή ΕΛΟΤ EN 14275 ή σύμφωνα με την απόφαση 13/85 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314 Β'/1985) και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμό 548/1998 (ΦΕΚ 127 Β'/18-2-1999).

Γ' ομάδα ειδών: Πετρέλαιο θέρμανσης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314 Β'/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127 Β'/18-2-1999).

Δ' ομάδα ειδών: Λιπαντικά

Η εκτίμηση των απαραίτητων ποσοτήτων των προς προμήθεια ειδών για τη Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Ηλεκτροφωτισμού και για τις λοιπές Διευθύνσεις και Υπηρεσίες του Δήμου βασίστηκε :

- στις προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος των υπηρεσιών του Δήμου,
- στις βλάβες που ενδέχεται να προκύψουν κατά την συμπλήρωση ορισμένου αριθμού χιλιομέτρων με βάση τη σχετική εμπειρία που έχει αποκτηθεί τα τελευταία χρόνια,
- στις ζημιές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές με βάση τα αντίστοιχα στατιστικά στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί την τελευταία δεκαετία και
- στα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται ως την συμπλήρωση ορισμένου αριθμού ωρών εργασίας σε διάφορους τύπους οχημάτων του Δήμου (π. χ. στους φορτωτές, στα μηχανοκίνητα σάρωθρα κ.τ.λ.) σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές του κατασκευαστή του κάθε οχήματος.

Τα προς προμήθεια λιπαντικά θα πρέπει να είναι αρίστης ποιότητας, πρωτογενή (όχι ανακυκλωμένα) ή λιπαντικά που δύνανται κατά ισοδύναμο προς τα πρωτογενή λιπαντικά τρόπο να ανταποκρίνονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα πάντα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις, και θα παραδίδονται τμηματικά στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

- Τα λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων και τα λιπαντικά βενζινοκινητήρων θα είναι πολλαπλής ρευστότητας.
- Τα υγρά υδραυλικού συστήματος πέδησης θα είναι ελάχιστων προδιαγραφών super DOT-4.
- Το λιπαντικό υγρό υδραυλικών συστημάτων ATF για αυτόματα κιβώτια θα είναι ενισχυμένο ορυκτέλαιο μεγάλης αντοχής, με υψηλό δείκτη ιξώδους, κατάλληλο για χρήση σε υδραυλικά συστήματα υψηλής πίεσης.
- Το υγρό τύπου AdBlue θα είναι υδατικό διάλυμα, το οποίο περιέχει ουρία και είναι κατάλληλο για χρήση μόνο σε κινητήρες Diesel εξοπλισμένους με νέα αντιρρυπαντική τεχνολογία S. C. R. (Selective Catalytic Reduction). Η χρήση του αποσκοπεί στον περιορισμό των εκπομπών των οξειδίων του αζώτου (NOx), καθώς και στον καθαρισμό του καταλύτη, σύμφωνα με ότι σχετικό απαιτείται από τους κανονισμούς Euro IV, Euro V και Euro VI. Θα είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DIN V 70070, άκαυστο, μη τοξικό, τελείως αβλαβές για τον άνθρωπο, με σημείο κρυσταλλοποίησης τους $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, και δεν θα τροφοδοτείται στη δεξαμενή του καυσίμου Diesel αυτών των οχημάτων, αλλά σε ξεχωριστή δεξαμενή, η οποία προορίζεται αποκλειστικά για το υγρό του συγκεκριμένου τύπου. Το υγρό τύπου AdBlue ψεκάζεται αυτόματα στα ζεστά καυσαέρια πριν αυτά περάσουν στον καταλύτη, με αποτέλεσμα να μετατρέπεται σε αμμωνία, η οποία αντιδρά χημικά με τα βλαβερά οξείδια του αζώτου, πριν αυτά βγουν στην ατμόσφαιρα, τα διασπά και τελικά βγαίνει στην ατμόσφαιρα μόνο αβλαβές άζωτο και νερό με τη μορφή υδρατμών. Το συγκεκριμένο υγρό προορίζεται για χρήση σε απορριμματοφόρα νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Το γράσο λιθίου γενικής χρήσης τύπου LGMT3 θα έχει εξαιρετικές αντισκωριακές ιδιότητες και εξαιρετική σταθερότητα σε οξειδωση στο θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας, το οποίο θα είναι τουλάχιστον από $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ως $120\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

ΚΩΝΣΤ. ΨΑΛΙΔΑΣ
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΝΤΙΟΥΔΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
(ΙΟΥΝΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021)
Α.Μ. :24/21
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 323.663,57 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 25/20 ΤΗΣ
ΕΑΑΔΗΣΥ
CPV: 09132100-4, 09134200-9, 09135100-5,
09211000-1**

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ)

Της επιχείρησης, έδρα,
οδός, αριθμός, τηλέφωνο, fax

ΟΜΑΔΑ Α': ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|
| 1 | Βενζίνη αμόλυβδη 95 ΟΚΤ. | ΛΙΤΡΑ | 15.382,37 | | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α': | | | | | | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α': | | | | | | |

ΟΜΑΔΑ Β': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|
| 2 | Πετρέλαιο κίνησης | ΛΙΤΡΑ | 108.571,26 | | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β': | | | | | | |

ΟΜΑΔΑ Γ': ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ | ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%) |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|
| 3 | Πετρέλαιο θέρμανσης | ΛΙΤΡΑ | 113.684,85 | | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ': | | | | | | |

ΟΜΑΔΑ Δ': ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ |
|---------------------------------|--|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| 4 | Λιπαντικό υδραυλικό HLP 46 PART II-III DIN/51524 | ΛΙΤΡΑ | 590 | | |
| 5 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W - 40 Synthetic API SL/CF | ΛΙΤΡΑ | 60 | | |
| 6 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 5W - 30 Synthetic API SN/SM/CF | ΛΙΤΡΑ | 30 | | |
| 7 | Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα SAE 10W – 40 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 και MB έγκριση 228.51 | ΛΙΤΡΑ | 80 | | |
| 8 | Λιπαντικό τιμονιού ATF DEXTON IID-IIIG | ΛΙΤΡΑ | 5 | | |
| 9 | Σπρέι καθαριστικό καρμπυρατέρ & βαλβίδων | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | | |
| 10 | Σπρέι Αντισκληρωτικό (ενδεικτικού τύπου WD40) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | | |
| 11 | Σπρέι σιλικόνης | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | | |
| 12 | Υγρό τύπου AdBlue | ΛΙΤΡΑ | 2.820 | | |
| 13 | Αντιψυκτικό συμπυκνωμένο | ΛΙΤΡΑ | 150 | | |
| 14 | Σπρέι καθαρισμού ηλεκτρικών επαφών | ΤΕΜΑΧΙΟ | 5 | | |
| 15 | Γράσο ρουλεμάν λιθίου υψηλής ποιότητας γενικής χρήσης | ΚΙΛΑ | 20 | | |
| 16 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού βενζινοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | | |
| 17 | Καθαριστικό συστήματος ψεκασμού πετρελαιοκινητήρων (συσκευασία 250ml) | ΤΕΜΑΧΙΟ | 10 | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | |
| Φ.Π.Α. 24%: | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ': | | | | | |

| | |
|---|--|
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΟΜΑΔΕΣ Α'- Δ'): | |
| Φ.Π.Α. 24%: | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: | |

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ,
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ
(ΙΟΥΝΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021)
Α.Μ. :24/21
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 323.663,57 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 25/20 ΤΗΣ
ΕΑΑΔΗΣΥ
CPV: 09132100-4, 09134200-9, 09135100-5,
09211000-1**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων για τα τροχοφόρα και τα μηχανήματα του Δήμου και των Νομικών Προσώπων, πετρελαίου για τη θέρμανση των δημοτικών κτιρίων και των σχολείων και λιπαντικών για τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Δήμου **από 1/6/21 έως 31/12/21**.

β) Ο ανάδοχος υποχρεούται άμεσα και σε κάθε ζήτηση, δηλαδή όποτε ζητηθεί τούτο εκ μέρους του Δήμου (εργασίες, αργίες, εορτές, απεργίες κ.λ.π.), να εφοδιάσει το Δήμο με την παραγγελθείσα ποσότητα των καυσίμων. Η παράδοση των ποσοτήτων των καυσίμων θα γίνεται περιοδικά, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες του Δήμου και κατόπιν έγγραφης εντολής του Δήμου.

Το πετρέλαιο θέρμανσης θα παραδίδεται τμηματικά στην έδρα του Δήμου ή σε οποιαδήποτε άλλο δημοτικό κτίριο ή σχολείο και σε ποσότητες που θα υποδεικνύονται εκ των προτέρων στον ανάδοχο από την αρμόδια υπηρεσία.

γ) Η δαπάνη για την προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **323.663,57 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, η οποία προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τις σχετικές πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του έτους 2021 του Δήμου και των αντίστοιχων Νομικών Προσώπων.

ΑΡΘΡΟ 2

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α' /8-8-2016) και τις τροποποιήσεις του έως σήμερα και ιδίως το άρθρο 6 παρ.10 «Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)».
- Την κατευθυντήρια Οδηγία 25/2020 της ΕΑΑΔΗΣΥ με θέμα: "Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας σύμβασης σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παρ. 10 Ν. 4412/2016".
- Το Ν. 2690/1999 "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις".
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α'), "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α') "Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης".
- Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/20-3-2007, τ. Α') "Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις".

- Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/30-9-2010, τ. Α') περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ως τροποποιήθηκε από το άρθρο 63 του Ν. 4055/2012 "Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής" (ΦΕΚ 51/12-03-2012, τ. Α').
- Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/15-09-2011, τ. Α') "Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).
- Το Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52/28-02-2013, τ. Α') "Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο", ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α/29-5-2013) "Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις", άρθρο 5.
- Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/26-03-2014, τ. Α') "Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις."
- Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014 Τ. Α') "Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)"
- Το ΠΔ 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες".
- Την Π1/2380/18-12-2012 ΚΥΑ "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων".
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)".
- Την με αριθ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα "Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)".
- Την με αριθμ. 470/93 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 496) : «Προδιαγραφές πετρελαίου θερμάνσεως»
- Την με αριθμ. 1150/93/94 Κ.Υ.Α (ΦΕΚ Β' 127) : «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης».
- Την με αριθμ. 1166/93 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 336/05-05-1994) περί «Προδιαγραφές και μέθοδοι πετρελαίου κίνησης».
- Την με αριθμ. 2/2000/00 ΚΥΑ (ΦΕΚ 426 Β'/00): «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998, σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου».
- Την με αριθμ. 355/2000/01 ΚΥΑ (ΦΕΚ 410 Β') : «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».
- Την με αριθμ. 626/2001 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 1730/27-12-01) : «Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».
- Τις διατάξεις του Ν.3054/2002, περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 13 του Ν.3851/2010 «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ Α' 85).

- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 316/24-11-2010 (ΦΕΚ 501 Β'/29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 514/7-10-2004 (ΦΕΚ 1490 Β'/09-10-2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών».
- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 460/14-09-2009 (ΦΕΚ 67 Β'/28-01-2010) «Τροποποίηση της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 92/2009 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 514/2004 (ΦΕΚ 1490 Β'/09-10-2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών», καθώς και της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 513/2004 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 291/2003 (ΦΕΚ 1149 Β'/17-08-2005) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει»».
- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 510/07-10-2004 (ΦΕΚ 872 Β'/04-06-2007) «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».
- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/19-12-2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης».
- Της Απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 468/19-12-2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/05-09-2003 - Διόρθωση σφάλματος στο ΦΕΚ 1630 Β'/2003) «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης».
- Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 526/2004/2005 (ΦΕΚ 630 Β'/12-5-2005) «Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης».
- Της με αριθμό 12/ΦΕΚ 240 Α'/12-12-2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και ιδίως του 4^{ου} άρθρου της.
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]».
- Το Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184Α'/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.»

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για κάθε ομάδα ειδών ξεχωριστά (ομάδα Α: Αμόλυβδη Βενζίνη, ομάδα Β: Πετρέλαιο Κίνησης, ομάδα Γ: Πετρέλαιο Θέρμανσης και ομάδα Δ: Λιπαντικά) είτε για μερικές από τις ομάδες είτε για το σύνολο των ειδών της μελέτης.

Μειοδότες αναδεικνύονται οι υποψήφιοι, οι οποίοι θα προσφέρουν:

- Για την ομάδα Α: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για την αμόλυβδη βενζίνη,
- Για την ομάδα Β: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις

- εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για το πετρέλαιο κίνησης,
- Για την ομάδα Γ: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει του μεγαλύτερου προσφερόμενου ποσοστού έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της νόμιμα διαμορφούμενης κάθε φορά μέσης λιανικής τιμής πώλησης έκαστου είδους, του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή) για τον Νομό Αττικής κατά την ημέρα παράδοσης αυτού για το πετρέλαιο θέρμανσης,
 - Για την ομάδα Δ: την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής για τα λιπαντικά.

ΑΡΘΡΟ 3

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας.
- β) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός και προσφορά.
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων.
- δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Η **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** ορίζεται για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **δύο τοις εκατό (2%)**, επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης και δίδεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή ΤΣΜΕΔΕ, συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο χρόνος λήξης της εγγύησης συμμετοχής θα πρέπει να είναι ένας (1) μήνας μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται αμέσως σ' αυτούς που αποκλείστηκαν από το διαγωνισμό. Στους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους επιστρέφεται μετά την απόφαση κατακύρωσης της Οικονομικής Επιτροπής.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή ΤΣΜΕΔΕ. Θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της σύμβασης και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό **πέντε (5) %** επί της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.. Ο χρόνος λήξης της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα πρέπει να είναι **τουλάχιστον δύο (2) μήνες** μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για **τέσσερις (4) μήνες** από την ημερομηνία υποβολής τους. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της, για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό που αναφέρεται παραπάνω. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν φάκελο προσφοράς είτε μόνο για το σύνολο των προς προμήθεια ειδών που συμπεριλαμβάνονται σε μία από τις τέσσερις (4) ομάδες, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα μελέτη, την οποία και θα διεκδικήσουν, είτε για το σύνολο των προς προμήθεια ειδών που συμπεριλαμβάνονται σε περισσότερες από μία ομάδες ή και σε όλες τις ομάδες ειδών, όπως αυτές ορίζονται στη σχετική μελέτη, τις οποίες και θα διεκδικήσουν, την καθεμία όμως ξεχωριστά. Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν το σύνολο τουλάχιστον της μίας από τις ομάδες ειδών της προμήθειας, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

Οι οικονομικές προσφορές των υποψηφίων προμηθευτών, οι οποίοι θα αναλάβουν τελικά την παρούσα προμήθεια για καθεμία από τις προς προμήθεια ομάδες ειδών, θα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της κάθε σχετικής σύμβασης. Συνεπώς, σε αυτή την περίπτωση οι ποσοστιαίες εκπτώσεις, για τις περιπτώσεις των ομάδων Α', Β' και Γ', ή οι τιμές μονάδας, για την περίπτωση της ομάδας Δ', της προσφοράς των προμηθευτών θα παραμένουν σταθερές για όσο θα είναι σε ισχύ η κάθε αντίστοιχη σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, δηλαδή μέχρι την ολοκλήρωση των παραδόσεων καθενός από τα προς προμήθεια είδη σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της αντίστοιχης σύμβασης.

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητά τους.

Επειδή η παράδοση των καυσίμων και των λιπαντικών θα είναι τμηματική, σύμφωνα με τις προκύπτουσες ανάγκες του Δήμου, θα εκδίδεται τιμολόγιο του προμηθευτή αμέσως μετά την παράδοση του είδους.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, μετά την σχετική έγκριση του ελεγκτικού συνεδρίου.

Ειδικά κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των καυσίμων εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των καυσίμων ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτών. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση της τυχόν ακατάλληλης ποσότητας, ο Δήμος δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη των καυσίμων ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει με απόφασή της η Οικονομική Επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 7

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική με ισχύ που ορίζεται έως **31/12/2021**. Η ισχύς δύναται να παραταθεί έως και τρεις (3) μήνες πριν την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τις ποσότητες του κάθε είδους καυσίμου μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στη σύμβαση.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 8

Η παραλαβή των προς προμήθεια ειδών γίνεται από επιτροπές, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 ,σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους, συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό-οριστικό –παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016.

Τα πρωτόκολλα οριστικής παραλαβής συνοδεύουν το τιμολόγιο πληρωμής του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο των ποσοτήτων του κάθε είδους καυσίμου. Γι' αυτό οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσφέρουν το κάθε είδος καυσίμου για ολόκληρη την ποσότητα που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά **είτε για το σύνολο είτε για μερικές ομάδες** των προς προμήθεια ειδών.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να προσφέρει διαφορετικό ποσοστό έκπτωσης για κάθε είδος.

ΑΡΘΡΟ 11

Τα καύσιμα θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

Ο ανάδοχος των ομάδων (Α' και Β') καυσίμων κίνησης οχημάτων **υποχρεούται** να εκδίδει δελτία αποστολής ανά εφοδιαζόμενο όχημα αυθημερόν.

Ο ανάδοχος της ομάδας Γ' (πετρέλαιο θέρμανσης) **υποχρεούται** να εκδίδει δελτία αποστολής ανά εφοδιαζόμενο κτίριο, αυθημερόν.

Σε κάθε περίπτωση στο δελτίο αποστολής θα αναγράφονται:

- Η ποσότητα καυσίμου (σε λίτρα).
- Το όνομα του οδηγού (για τα ανεφοδιαζόμενα οχήματα) ή το όνομα του εκπροσώπου του δήμου ή της σχολικής επιτροπής ή της κοινωφελούς επιχείρησης που παραλαμβάνει την ποσότητα πετρελαίου θέρμανσης.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας στην περίπτωση του ανεφοδιασμού οχήματος ή η διεύθυνση του κτιρίου στην περίπτωση του πετρελαίου θέρμανσης.
- Το όνομα & υπογραφή του υπαλλήλου του αναδόχου που εκτελεί τον ανεφοδιασμό.

Ο ανάδοχος της ομάδας Δ' (Λιπαντικά), **υποχρεούται** να προσέλθει και να λάβει τις σχετικές παραγγελίες από τη Δ/ση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης & Ηλεκτροφωτισμού.

ΑΡΘΡΟ 12

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, οι οποίες υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά, υπέρ ΟΓΑ 20%.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΨΑΛΙΔΑΣ
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΝΤΙΟΥΔΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός